



Pacte per a desplaçament del personal d'Atenció Primària.

LA CONSELLERIA DE SANITAT OFEREIX UNA SIMPLE DECLARACIÓ D'INTENCIONS

**LA MAJORIA DELS SINDICATS DE LA TAULA SECTORIAL ACCEPTA
LA FALTA DE CONCRECIÓ I DE CALENDARI DELS DIRIGENTS
SANITARIS**



Estimats/des amics/gues: divendres passat 14 de setembre es va signar un pacte entre la Conselleria de Sanitat i la majoria dels sindicats de la taula sectorial, per a la gestió del desplaçament del personal d'atenció primària.

Des de SIMAP-PAS no entenem com se signa una simple declaració d'intencions d'una Conselleria de Sanitat que ha demostrat en la seua trajectòria que no és capaç de complir ni tan sols lleis que el seu propi govern ha promulgat després de la seua aprovació pels Corts, com ha ocorregut amb la llei d'acompanyament de pressupostos de 2018 que obligava a la Conselleria de Sanitat a resoldre en el primer trimestre la desigualtat retributiva dels professionals d'Atenció Continuada i la recuperació de la pèrdua d'emoluments a les treballadores de la Conselleria de Sanitat durant l'embaràs i lactància. I que, malgrat la insistència de SIMAP, encara es troba pendent de concretar, existint com existeix una dotació pressupostària per a aquests dos conceptes.

Fa l'efecte que hi havia una certa necessitat de signar, sense sotmetre a la Conselleria a cap condició que especificara mesures visibles en el presumpte pacte.

En resum, el pacte diu en els seus set punts (el podem trobar complet en les nostres pàgines web):

1. Per equitat, es crearà un complement retributiu de dispersió geogràfica per als professionals d'atenció continuada (AC), similar al que existeix en Atenció Primària.
2. S'iniciarà la dotació de vehicle amb conductor per als punts d'AC (PAC) en un procés d'agrupació dels mateixos.

3. Progressiva dotació de vehicles per a Atenció Primària, per a millorar les condicions laborals i assistencials.
4. Progressiva dotació de personal (sense especificar).
5. Criteris homogenis en horaris de PAC.
6. Aquestes mesures són complementàries al SES
7. Aquestes mesures seran revisades de forma periòdica.

Cadascú pot traure les seues conclusions davant aquests principis del pacte. Però para SIMAP-PAS són absolutament insuficients i no mostren cap compromís clar:

- 1.** El reconeixement de la necessitat del transport del personal sanitari és un fet evident, existent en la majoria de les comunitats autònomes i la utilització del vehicle implica riscos laborals i incompliment de les normes de tràfic. En el text del pacte no hi ha al·lusió alguna a aquests fets.
- 2.** No hi ha descrit i signat cap calendari d'implantació d'aqueixes mesures, quant a recursos humans i equipament automobilístic.
- 3.** No existeix cap compromís per a la dotació econòmica del projecte, com la inclusió de partides en els pressupostos generals de la Generalitat per a 2019
- 4.** La inclusió en la nòmina d'un complement de dispersió geogràfica per als professionals d'AC és absolutament insuficient, ja que no corregeix el problema greu de la desigualtat retributiva d'aquests professionals i aquest complement no es va crear per a aquesta funció i podria utilitzar-se, com ja s'ha fet, per a obligar els professionals sanitaris a conduir el seu vehicle ara i el què poguera en un futur aportar la Conselleria.
- 5.** No es prenen mesures urgents, encara que anaren transitòries, per a pal·liar el problema actual. Es podria proposar la utilització dels SVB o TNA i acordar amb el SES una assistència més racional segons els casos. Nosaltres considerem que en els articles de la llei del transport sanitari no hi ha cap que impedisca el transport de personal sanitari, a pesar que la Conselleria es defensa contra aquesta possibilitat per un informe negatiu de l'advocacia de la Generalitat.

No obstant açò, crida l'atenció que, en el plec del transport del personal sanitari per al programa de trasplantaments, s'utilitzen les TNA: és a dir, que no es tracta d'un problema d'impediment legal, sinó del que a la Conselleria li resulta més econòmic. En el cas del programa de trasplantaments, el transport del personal sanitari ha de realitzar-se en vehicles amb millors característiques, donada la durada del trajecte que pot ser de diverses hores.

- 6.** Amb l'excusa d'establir un servei de vehicle-conductor, es proposa l'agrupació de Pacs, en principi només a l'efecte de la utilització del vehicle, però ja es veurà el vertader abast d'aquesta agrupació en un futur, ja que aquesta mesura pot conduir a retallades de nomenaments d'AC i a incrementar la dispersió geogràfica dels professionals i afegir problemes en els temps de prestació de l'assistència sanitària. Nosaltres no estem en contra de la revisió racional dels Pacs, però no solament sobre la base de la necessitat de vehicle-conductor ni a les dades de freqüentació, perquè cal tenir en compte que les comarques despoblades i aïllades mereixen la mateixa assistència que els nuclis urbans. Aqueixa és l'equitat a la qual ha de comprometre's la Conselleria amb la ciutadania, i amb aqueixa idea general d'ajustar costos en aqueixes

zones agreuem la seua situació d'aïllament i afavorim la seua desertització demogràfica.

7. La distribució concreta de vehicles i conductors ja mostra, per si mateixa, la insuficiència d'aqueixa mesura, sense establir un pla progressiu d'implantació o ampliació.

Per a alguns aquest pacte obri un camí, i de moment amb aixó ens quedem, i ens oblidem de la correcta integració i retribució dels nomenaments d'Atenció Continuada. La realitat és que el tema del vehicle i la seua forma de tancar-ho en fals enfonsen les expectatives sobre una solució correcta dels nomenaments d'Atenció Continuada abans de finalitzar aquesta legislatura, i si no, temps al temps.

Per a SIMAP-PAS, aquesta escenificació del divendres només dóna justificant de recepció d'unes intencions indeterminades de la Conselleria, que no resolen el problema a eixe "mitjà termini" al que es comprometen i només produeix incertesa per al futur.

Amb la nul·la o inadequada aplicació que han patit qualsevol pacte o acord amb els sindicats en la Conselleria de Sanitat que pogueren suposar millores, tant en Atenció Primària (per exemple els acords respecte als reforços o la limitació dels contingents de pacients) com en Atenció Continuada (com a mostra l'acord de 2008 en el qual s'establia que en els 6 mesos següents s'aconseguiria l'equitat retributiva amb la resta del personal estatutari de la seua categoria i especialitat i la seua completa integració com a necessitat estructural), ens fa témer que aquest pacte sobre el transport, és un tancament en fals del problema, mentre no ens demostren els contrari, que serveix per a alleujar el treball de pressió que han de realitzar els sindicats i per a alleujar la pressió política a la qual estava sotmesa la Conselleria.

Aquest "pacte" beneficia, sobretot, a la Conselleria, que dóna carpetada al problema del vehicle amb promeses sense terminis i sense una dotació i posterga sine die la correcta integració i retribució dels nomenaments d'Atenció Continuada, dins d'una organització racional de l'Atenció Primària.

Darrere de tot subjau, a més del conegut problema de la infrafinanciació de la sanitat pública, l'abandó pressupostari, estructural i d'idees de l'Atenció Primària i només es contempla propòsits i intencions, però mai a l'hora de destinar els recursos necessaris per a convertir-la en l'eix de l'atenció sanitària, tantes vegades esmentat com oblidat.



Per a qualsevol aclaració que necessiteu podeu dirigir-vos als delegats assignats als diferents departaments de salut.

NO CAL SER MOLTS PER FER LES COSES BÉ, PERÒ QUANTS MÉS SIGUEM MÉS COSES ACONSEGUIREM.

UNEIX-TE A NOSALTRES



SIMAP-PAS

SOM COMPANYS